

نحوه بررسی و عیب یابی کویل

بمنظور جلوگیری از تعویض اشتباه قطعه کویل و عیب یابی کویل ، ضروری است موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد

خودرو هایی که دارای ایراد کویل می باشند می توانند به یک یا چند دلیل زیر به نمایندگی مراجعه نمایند :

- ۱- لرزش موتور
- ۲- تک کار کردن موتور
- ۳- عدم کشش و افت توان موتور
- ۴- روشن شدن چراغ انژکتور

برای عیب یابی ابتدا کیفیت سوخت و وضعیت فیلتر سوخت را بررسی نموده ، سپس توسط دستگاه PPS ایرادات حافظه ECU موتور را قرائت نمایید .

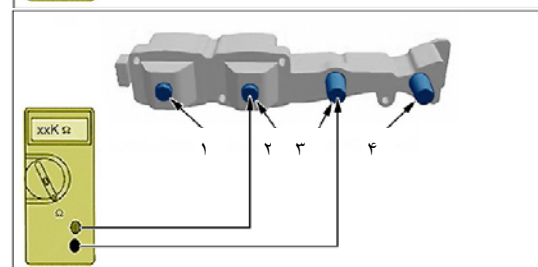
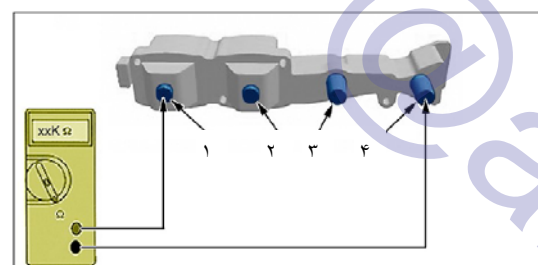
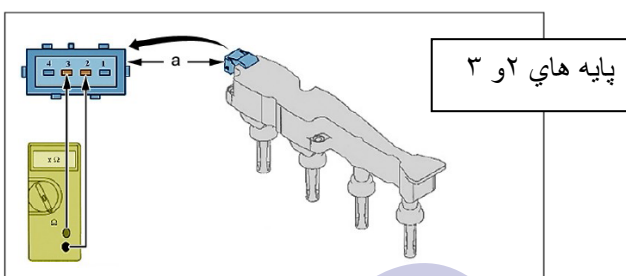
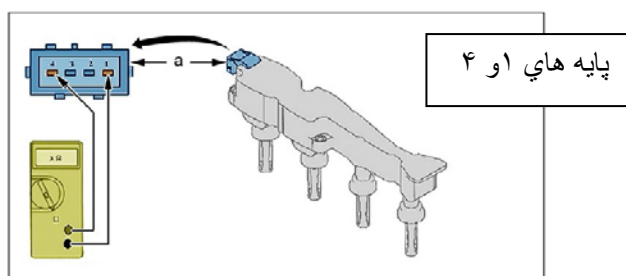
ایراداتی که به طور مستقیم به کویل مربوط می شود بسته به نوع ECU شامل کدهای خطا **P0350** تا **P0362** و همچنین **P2300** تا **P2327** می باشد .

چند نمونه از کدهای خطای مربوط به کویل که باعث روشن شدن چراغ انژکتور می شوند، در جدول زیر ارائه شده است :

پیغام خطا	آیا چراغ انژکتور روشن می شود؟	کد خطا
Ignition coil control	Yes	P0350
Ignition coil A control	Yes	P0351
Ignition coil B control	Yes	P0352
Ignition coil A control	Yes	P1358
Ignition coil B control	Yes	P1359

تذکر: برای مشاهده کد خطا در دستگاه PPS کافی است بروی پیغام خطا ECU کلید F6 را فشار دهیم در این صورت تاریخچه وقوع ایراد به همراه کد خطا مشاهده خواهد شد .

در صورت مواجه شدن با ایراد کویل (مطابق توضیحات فوق) ابتدا شمع و وایر شمع (لاستیکی رابط بین کویل و شمع) مورد بررسی قرار گیرد - شمع استاندارد و تمیز بوده و فاصله بین دو الکترود آن ۹/۰ میلیمتر و لاستیکی فاقد هر گونه ترک و نشستی جرقه باشد- سپس مقاومت سیم پیچ اولیه و ثانویه کویل را بررسی نمایید در صورت وجود اختلاف بین اعداد موجود در جداول و مقادیر اندازه گیری شده ، کویل را تعویض نمایید.



مقاومت سیم پیچ اولیه موتور TU3 و TU5

۸۰	۲۰	دما (درجه سانتیگراد)
۰/۶	۰/۴	حداقل مقاومت (اهم)
۰/۷	۰/۵	مقاومت نرمال (اهم)
۰/۸	۰/۶	حداکثر مقاومت (اهم)

مقاومت سیم پیچ ثانویه موتور TU3

۲۰	دما (درجه سانتیگراد)
۲۱	حداقل مقاومت (کیلو اهم)
۲۱,۵	مقاومت نرمال (کیلو اهم)
۲۲	حداکثر مقاومت (کیلو اهم)

مقاومت سیم پیچ ثانویه موتور TU5

۸۰	۲۰	دما (درجه سانتیگراد)
۱۶	۱۳	حداقل مقاومت (کیلو اهم)
۱۷	۱۵	مقاومت نرمال (کیلو اهم)
۱۹	۱۷	حداکثر مقاومت (کیلو اهم)

لازم به ذکر است که مقادیر جداول مربوط به مقاومت سیم پیچ ثانویه فقط برای پایه های نشان داده شده در تصاویر می باشد و پایه های دیگر می بایست نسبت به هم دارای مقاومت بینهایت باشند .